

ZÁKLADNÍ ÚDAJE																							
TRAŤ: Nymburk – Jičín						PZS v km 26,282 IČ: P4621																	
DRUH: PZS 3SNI						Závory: bez závor				Označení: BK6													
Komunikace: III.tř.č.28045						Rozhodující uživatelé: motorová vozidla																	
d _p (m)		11,4		t _x (s)		0		t _u (s)		–		t _z (s)		–		V _s (km.h ⁻¹)		5		α (°)		105	
d _T (m)		33,4		t _{b1} (s)		6		t _{u1} (s)		–		t _{zz} (s)		–		V _v (km.h ⁻¹)		20		β ₁ (°)		–	
d _z (m)		–		t _{b2} (s)		3		t _{u2} (s)		–		t _{zvo} (s)		–		a _s (m.s ⁻²)		–		β ₂ (°)		–	
d _s (m)		22		t _L (s)		34,05		t _o (s)		–		t _{zzvo} (s)		–		t _{rp} (s)		–		S _p (m)		19,7	
–		–		–		–		t _v (s)		24,05		t _{zzch} (s)		–		t _r (s)		1		–		–	

Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba an.			Kritická doba						
					t _{ga} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _f (s)	t _k (s)	t _{ks} (s)	–	–
od Bar- tůšova	700	255	lichý	26,292	0	171,49	300	5208	120	72	1235,34	1260	–	–
od Ro- žďalovic	700	255	sudý	26,272	0	299,29	300	3012	0	72	660,06	1260	–	–
od Dětenic	400	224	sudý	26,272	0	293,71	300	2708	0	72	599,76	1260	–	–

[illegible]

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA	
Zvuková výstraha není na výstražnících :	–
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících :	–
Po sklopení břevna závor :	–

POZNÁMKY
<p>1) Za včasné uzavření přejezdu před rozsvícením PN (minimálně o dobu t_n) zodpovídá zaměstnanec obsluhující zabezpečovací zařízení.</p> <p>2) Při posunu za označnicka Se1 je za včasné uzavření přejezdu zodpovědný zaměstnanec obsluhující zabezpečovací zařízení.</p> <p>Umístění spouštěcích bodů přibližovacích úseků je v souladu s požadavkem na výhledové zvýšení rychlosti ze 70km/h na 80km/h.</p>

Autorizovaný projekt.		Vedoucí projektu	Technický projektant	Dokladový projektant	<div>Projekční kancelář:</div> <div> TECHNIKA s.r.o.</div> <div>Klatovská 100/863, 301 00 Plzeň</div> <div>DIČ: CZ-62618911</div> <div>tel.: 378 023 411</div> <div>e-mail: kta@ktatechnika.cz</div> <div>www: http://www.ktatechnika.cz</div> <div>ID datové schránky: fw3g5xh</div> <table><tr><td>Číslo zakázky</td><td>Z20-039</td></tr><tr><td>Datum</td><td>01/2022</td></tr><tr><td>Účel</td><td>DSP + PDPS</td></tr><tr><td>Počet listů</td><td>2x A4</td></tr><tr><td>Číslo výkresu</td><td>0310</td></tr></table>	Číslo zakázky	Z20-039	Datum	01/2022	Účel	DSP + PDPS	Počet listů	2x A4	Číslo výkresu	0310
Číslo zakázky	Z20-039														
Datum	01/2022														
Účel	DSP + PDPS														
Počet listů	2x A4														
Číslo výkresu	0310														
Ing. Irena Hrnčířová	Ing. Josef Hrnčíř	Tomáš Škubal	Romana Lněničková												
Kraj: Královéhradecký		Stavební úřad: DÚ Praha													
Objednatel:		Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc													
Název stavby: "Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno" PS 13-01-04 žst. Kopidlno - Bartoušov, TZZ Tabulka přejezdu v km 26,282															